Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ		Α/Α
1	TOYOTA	202	27,3%	7	24,1%	24	37,5%	13	39,4%	3	17,6%	7	28,0%	41	53,2%	9	34,6%	5	31,3%	8	34,8%	8	57,1%	327	30,7%	1
2	FORD	155	20,9%	10	34,5%	16	25,0%	9	27,3%	1	5,9%	8	32,0%	9	11,7%	7	26,9%	5	31,3%	6	26,1%	1	7,1%	227	21,3%	2
3	FIAT	69	9,3%	3	10,3%	4	6,3%	1	3,0%			2	8,0%	4	5,2%	1	3,8%			4	17,4%			88	8,3%	3
4	CITROEN	67	9,1%	1	3,4%	2	3,1%					2	8,0%	1	1,3%									73	6,9%	4
5	OPEL	61	8,2%			2	3,1%			1	5,9%									1	4,3%			65	6,1%	5
6	PEUGEOT	53	7,2%	1	3,4%	1	1,6%			3	17,6%							1	6,3%					59	5,5%	6
7	FOTON	48	6,5%							3	17,6%			1	1,3%									52	4,9%	7
8	VOLKSWAGEN	19	2,6%			4	6,3%	1	3,0%	2	11,8%			6	7,8%	3	11,5%	1	6,3%	1	4,3%	3	21,4%	40	3,8%	8
9	ISUZU	8	1,1%	1	3,4%	4	6,3%	5	15,2%					9	11,7%	3	11,5%					2	14,3%	32	3,0%	9
10	RENAULT	19	2,6%	2	6,9%			1	3,0%					1	1,3%									23	2,2%	10
11	MAXUS	9	1,2%	3	10,3%	3	4,7%							1	1,3%					1	4,3%			17	1,6%	11
12	MERCEDES	6	0,8%			1	1,6%			2	11,8%	4	16,0%			1	3,8%							14	1,3%	12
13	SSANGYONG	6	0,8%			2	3,1%	1	3,0%	1	5,9%			2	2,6%	1	3,8%	1	6,3%					14	1,3%	13
14	FARIZON	6	0,8%	1	3,4%					1	5,9%							1	6,3%					9	0,8%	14
15	BYD	8	1,1%																					8	0,8%	15
16	KIA	1	0,1%			1	1,6%	1	3,0%			1	4,0%	1	1,3%			1	6,3%	1	4,3%			7	0,7%	16
17	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,1%									1	4,0%	1	1,3%	1	3,8%	1	6,3%					5	0,5%	17
18	IVECO	1	0,1%					1	3,0%															2	0,2%	18
19	MITSUBISHI	1	0,1%																					1	0,1%	19
20	FEIDI																			1	4,3%			1	0,1%	20
21																								0	0,0%	21
22																								0	0,0%	22
23																								0	0,0%	23
24																								0	0,0%	24
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		**740**	69,5%	**29**	2,7%	**64**	6,0%	**33**	3,1%	**17**	1,6%	**25**	2,3%	**77**	7,2%	**26**	2,4%	**16**	1,5%	**23**	2,2%	**14**	1,3%	**1.064**		
ΣΥΝ. 10ος '25 & % //		777	72,8%	29	2,7%	68	6,4%	44	4,1%	8	0,7%	20	1,9%	45	4,2%	24	2,2%	13	1,2%	35	3,3%	5	0,5%	1.068		
% D 26/25		-4,8%		0,0%		-5,9%		-25,0%		112,5%		25,0%		71,1%		8,3%		23,1%		-34,3%		180,0%		-0,4%		